

# INSTALACE A VÝMĚNA

## PRVNÍ KROK: Instalace autobaterie

**Přečtěte si návod k použití Vašeho vozidla nebo doporučení výrobce týkající se originálního vybavení a doporučení týkající se následujících aspektů:**

Velikostní třída baterie - velikost baterie, jež je nejvhodnější pro fyzické rozměry Vašeho vozidla. Do mnoha vozidel může být použito několik velikostních tříd.

Startovací proud za studena (Cold Cranking Amps) - CCA je kritickým parametrem pro dobrou startovací schopnost baterie. Je to počet ampérů, jež baterie může poskytovat po dobu 30 sekund při teplotě  $-17,8^{\circ}\text{C}$ , dokud napětí baterie neklesne na nepoužitelnou úroveň.

Rezervní kapacita (RC) - pomáhá napájet elektrický systém Vašeho vozidla v případě, že selže alternátor. Určuje, kolik minut může baterie dodávat dostatečnou energii bez poklesu pod minimální úroveň napětí, nutnou pro provoz Vašeho vozu.

Pro startovací proud za studena a rezervní kapacitu obecně platí: čím vyšší, tím lepší. Nicméně, pokud žijete v zemi s chladným podnebím, je při výběru baterie rozhodujícím faktorem hodnota startovacího proudu za studena. A naopak, bydlíte-li v teplém podnebí, není pro Vás hodnota startovacího proudu za studena příliš důležitá.

**Pokud hledáte baterii Deep Cycle vhodnou pro použití v lodích nebo obytných vozech, musíte vzít v úvahu také následující aspekty:**

Typ zařízení, jež má být poháněno

Počet ampérů, jež potřebujete k pohánění zařízení

Počet hodin, během nichž budete zařízení používat

Vynásobte ampéry hodinami, abyste určili požadovaný počet ampérhodin.

Odběr proudu zařízení (ampéry) x čas (hodiny) = Ah.

### **Příklad: rybářská loďka**

Světla	$10 \times 5 = 50$
Motor pro rybolov s vlečnými sítěmi	$1 \times 5 = 5$
Echolokátor	$3 \times 5 = 15$
Vysílačka	$1 \times 5 = 5$
<b>Celkem</b>	<b>75 AH*</b>

\*Hledejte baterii, jež dodá požadovaný počet Ah ve stanoveném čase a při daném napětí. Pro bezpečnostní rezervu zvyšte počet Ah o 20 %.

## DRUHÝ KROK: Jak vyjmout autobaterii

Přečtěte si zvláštní instrukce v příručce. Před vyjmutím vysloužilé baterie si dobře zapamatujte umístění kladného pólu baterie a označte polaritu na kladný kabel, abyste předešli nesprávnému zapojení baterii.

## **Přečtěte si informace o bezpečné manipulaci s bateriemi**

1. Nejprve odstraňte svorku kabelu uzemnění. Toto opatření zabrání poškození instalace nebo baterie při náhodných zkratech způsobených náradím.
2. Pro odmontování kabelů použijte správnou velikost násadového nebo francouzského klíče.
3. Zkontrolujte místo pro uložení baterie ohledně případného poškození nebo koroze. Ujistěte se, že místo pro uložení baterie i držák baterie nejsou mechanicky poškozeny a nevykazují známky koroze. Části napadené korozí mohou být očištěny vodou (do které bylo přidáno trochu amoniaku nebo jedlé sody) a očištěny hrubým kartáčem. Očištěné části musí být vysušeny a natřeny. Póly baterie nenatírejte.
4. Očistěte a upevněte kabel uzemnění. Upevněte také startovací relé a kabely startéru.

## **TŘETÍ KROK: Jak nainstalovat novou baterii**

### **Přečtěte si informace o bezpečné manipulaci s bateriemi**

Pokud baterii instalujete ve vozidle, přesvědčte se, že je baterie ve vodorovné poloze. Ujistěte se, že se na místě určeném pro baterii nenacházejí žádné cizí předměty, jež by mohly poškodit dno nádoby baterie.

Držák baterie musí být řádně upevněn a dotažen. Nesmí být však utažen natolik, aby zdeformoval víko nebo nádobu baterie nebo způsobil jejich popraskání. Použijte utahovací moment, jenž je definován v příručce k vozidlu. Pokud není stanoven, použijte následující utahovací momenty:

- Držák horního žebra nebo horního rámu: utáhnout momentem 3,39–5,65 Nm
- Držák s drážkou: utáhnout momentem 6,78–9,04 Nm
- Držák s výstupkem: utáhnout momentem 7,91–10,17 Nm
- Uzemňovací kabel musí být k baterii připojen jako poslední.

Proveďte správnou polaritu baterie s ohledem na specifikaci vozidla. Polarita uzemnění je obvykle vyznačena. „Obrácená“ polarita může způsobit vážné poškození elektrického systému vozidla. Zapamatujte si, že kladný kónický kolík je delší než záporný.

## **ČTVRTÝ KROK: Recyklace baterie**

### **Přečtěte si informace o bezpečné manipulaci s bateriemi**

- Kontaktujte autoservis. Většina z nich přijímá staré baterie za účelem jejich recyklace a to i v případě, že jste baterii nezakoupili u nich
- Kontaktujte prodejce, jenž prodává nové olovené elektrolytové baterie. Většina maloobchodních prodejen, které prodávají olovené elektrolytové autobaterie, také sbírá staré baterie za účelem jejich recyklace.
- Nemůžete-li najít prodejce nebo autoservis, kteří by Vaši baterii přijali, kontaktujte recyklační centrum v blízkosti Vašeho bydliště. Tam by Vám měli být schopni doporučit vhodné zařízení pro likvidaci nebezpečného odpadu nebo recyklační dvůr.
- Kontaktujte služby svozu komunálního odpadu a informujte se o pravidlech a datech sběru nebezpečného odpadu.