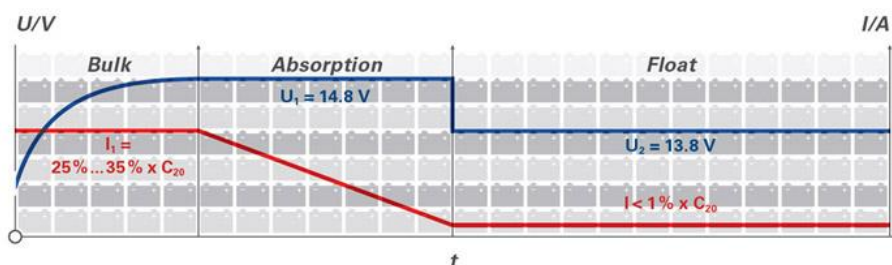


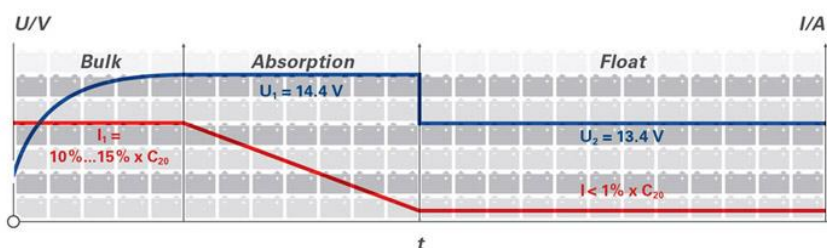
Nabíjení

Jak nabíjet autobaterii

Charging Recommendation AGM



Charging Recommendation Flooded








Pokyny k bezpečnému nabíjení baterie

- Baterii úplně dobijte co nejdříve po každém vybití
- Vždy zkontrolujte, zda je nabíječka pro baterii vhodná
- Nikdy nepoužívejte nabíječku bez automatického vypínání
- Doporučuje se elektronická nabíječka s kontrolovaným napětím, pokud možno na bázi profilu nabíjení IUoU
- Nabíjení pro zamezení stratifikace kyseliny (není potřeba pro AGM)
- Použití nabíječky s charakteristikou IU a s vyšším nabíjecím napětím (2,6 V/článek)
- Toto intenzivní nabíjení je třeba používat pouze krátce, aby nedošlo ke ztrátě vody
- Napětí v otevřeném okruhu po nabití by mělo být 2,12 - 2,13 V/článek
- Pro každý rozdíl 0/1 V na 12,7 / 12,8 V je třeba baterii nabíjet 1 hodinu
- Nikdy nenabíjejte zmrzlé baterie nebo baterie s teplotou vyšší než 45°
- Připojte kladnou koncovku baterie (+) ke kladné koncovce nabíječky a zápornou koncovku baterie k záporné koncovce nabíječky
- Nabíječku nezapínejte, dokud není baterie úplně připojená
- Když je nabíjení dokončeno, nejprve vypněte nabíječku
- Přestaňte nabíjet, pokud se baterie zahřeje na vysokou teplotu nebo z ní uniká kyselina!
- Při nabíjení zajistěte dobré větrání

Testování baterie

Nejlepším a nejsnadnějším způsobem testování baterie je použít voltmetr nebo multimetr ke změření klidového napětí. Když znáte přesné napětí, použijte tabulku uvedenou níže k určení nabití.

Voltage		Stage of Charge	Status	Action Required
Freshpack	AGM			
> 12.6 Volt	13 Volt	100%		No action necessary
12.4 Volt	12.8 Volt	75%		No action necessary
12.1 Volt	12.5 Volt	50%		Battery needs to be charged
11.9 Volt	12.2 Volt	25%		The battery must be recharged urgently
< 11.9 Volt	< 12.0 Volt	0%		Battery is no longer usable

Zajistěte, aby byla baterie nabitá

Aby bylo zajištěno, že baterie může napájet svoji startovací energii, musí být nejprve plně nabitá. Doporučený nabíjecí proud činí 10 % jmenovité kapacity v ampérech (např. 4 Ah baterie vyžaduje nabíjecí proud 0,4A [ampér]). Doporučujeme Vám zajistit, aby byla baterie před instalací plně nabitá, aby byla zajištěna její dlouhá životnost.

- Nová baterie po aktivaci je nabitá asi z 80 %.
- Vždy se doporučuje počáteční nabití. Nikdy nenabíjejte rychle.
- Podrobný popis jak baterii nabíjet naleznete v návodu k použití dodaném k baterii.

Tipy pro bezpečné nabíjení

Po delším období skladování (12 měsíců nebo více) bude potřeba baterii znovu nabít, pokud napětí na koncovkách poklesne pod doporučené napětí. Při nabíjení zajistěte svou bezpečnost a bezpečnost svých kolegů respektováním bezpečnostních tipů pro nabíjení (například používání ochranných brýlí).

Postup nabíjení automobilové baterie naleznete v příručce majitele auta a v návodu k použití nabíječky. Prostudujte si bezpečnostní pokyny, dodané k nabíječce. Pamatujte na to, že baterie obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit závažné poleptání, a směs plynného vodíku a kyslíku, která může být výbušná.

Bezpečné nabíjení

NIKDY NEZKOUŠEJTE NABÍT BATERII, ANIŽ BYSTE SI NEJPRVE PŘEČETLI INSTRUKCE K POUŽITÍ PŘÍSLUŠNÉ NABÍJEČKY. K instrukcím výrobce o nabíječce je navíc nutné dodržovat tato bezpečnostní opatření:

- Používejte vždy řádnou ochranu očí, obličeje a rukou.
- Nabíjejte baterie vždy v dobře větraném prostoru.
- Udržujte ventily utažené a ve vodorovné poloze.

- Před připojením kabelu nabíječky k baterii nastavte nabíječku a časový spínač do polohy „vypnuto“, abyste zabránili nebezpečnému jiskření.
- Nikdy se nesnažte nabít baterii, jež je viditelně poškozená nebo zamrzlá.
- Připojte kabely nabíječky k baterii; červený kladný (+) kabel ke kladnému (+) pólu a černý záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu. Pokud se baterie nachází ve vozidle, připojte záporný kabel ke kostře motoru, jež slouží jako uzemnění. Ujistěte se, že je vypnuto zapalování a všechna elektrická zařízení. (Pokud má vozidlo kladné uzemnění, připojte ke kostře motoru kladný kabel).
- Ujistěte se, že kabely nabíječky, jimiž je baterie připojena, nejsou poškozené, roztřepené nebo uvolněné.
- Nastavte časový spínač, zapněte nabíječku a pomalu zvyšujte výkon nabíjení, dokud není dosaženo požadovaného proudu (v ampérech).
- Pokud se baterie zahřeje na vysokou teplotu nebo dojde k prudkému unikání plynu nebo vytékání elektrolytu, snižte výkon nabíjení nebo nabíječku dočasně vypněte.
- Před vyjmutím kabelů nabíječky z baterie vždy nejprve vypněte nabíječku, abyste zabránili nebezpečnému jiskření.

Nouzové startování baterie

NEJPRVE SI PŘEČTĚTE NÁSLEDUJÍCÍ [BEZPEČNOSTNÍ POKYNY](#)

A BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE V PŘÍRUČCE DODÁVANÉ SE STARTOVACÍMI KABELY A ŘÍDTE SE JIMI. POZOR - BATERIE PRODUKUJE VÝBUŠNÉ PLYNY!

Tyto instrukce jsou určeny ke zmírnění rizika výbuchu. Při práci s baterií se vždy vyvarujte manipulace s otevřeným ohněm, zdroji jiskření a kouření.

- Obě baterie musejí mít stejné napětí (6, 12 atd. voltů).
- Pokud vozidlo nouzově startujete, noste vždy ochranu očí a nikdy se nad baterií nenaklánějte.
- Nikdy nouzově nespouštějte poškozenou baterii; obě baterie před propojením startovacími kabely zkontrolujte.
- Ujistěte se, že jsou uzávěry ventilů utažené a ve vodorovné poloze.
- Ujistěte se, že se vozidla nedotýkají a že jsou oba spínače zapalování v poloze „vypnuto“.
- Vypněte veškerá elektrická zařízení (rádio, ventilaci, stěrače, světla atd.).

Přesně dodržujte následující kroky.

1. Připojte kladný (+) startovací kabel ke kladnému (+) pólu vybité baterie.
2. Připojte druhý konec kladného (+) startovacího kabelu ke kladnému (+) pólu pomocné baterie.
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu pomocné baterie.
4. **NAKONEC PŘIPOJTE ZÁPORNÝ (-) KABEL KE KOSTŘE MOTORU VOZIDLA S VYBITOU BATERIÍ, CO NEJDÁLE OD BATERIE A KARBURÁTORU.**
5. Ujistěte se, že jsou kabely mimo dosah vrtulí ventilátoru, řemenů a dalších pohyblivých částí obou motorů.
6. Nastartujte vůz a odstraňte kabely v OPAČNÉM SLEDU, než jste je zapojovali.