

UDRŽBA A SLADOVÁNÍ

Údržba a uložení baterie

V pravidelných intervalech je nutné kontrolovat čistotu baterie.

- PŘEČTĚTE SI BEZPEČNOSTNÍ POKYNY
- Udržujte póly a svorky v čistotě bez prachu a koroze. Koroze pólů může ovlivnit výkon baterie a může představovat bezpečnostní riziko. Pokud zpozorujete korozi, odpojte baterii, uvolněte a odejměte svorky a odstraňte korozi natřením pólů a svorek slabým roztokem jedlé sody a vody (hydrogenuhlíčan sodný). Před opětovným připojením svorek znovu naneste antikorozi emulzi. Ved'te vždy o údržbě řádné záznamy.

ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEODSTRAŇUJTE POJISTNÝ VENTIL A NIKDY NEDOLÉVEJTE VODU.

Jak uchovávat baterii

Pro dosažení maximální skladovatelnosti musí být průměrná roční teplota skladování 15°C. Krátkodobá teplota nesmí přesáhnout 25°C, v opačném případě může být ovlivněna životnost baterie.

- PŘEČTĚTE SI BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.
- Vyjměte baterii z vozidla.
- Najděte chladné a suché místo pro uskladnění Vaší baterie.
- Ujistěte se, že je baterie plně nabitá a dobíjejte ji přibližně každé dva měsíce.
- Koroze pólů může ovlivnit výkon baterie a může představovat bezpečnostní riziko. Odstraňte korozi natřením pólů a konektorů slabým roztokem jedlé sody a vody (hydrogenuhlíčan sodný). Před opětovným připojením svorek znovu naneste antikorozi emulzi.

Sezónní používání baterie



Podzim: Před klidovým obdobím

- Baterii zcela nabijte, vypněte všechny elektrické spotřebiče a pokud možno baterii odpojte.
- Uchovávejte na chladném a suchém místě
- Baterie uchovávejte v plně nabitém stavu.
- Plně nabitá baterie lze uchovávat i při teplotách značně pod nulou. Částečně nabitá baterie mohou zamrznout při teplotách bezprostředně pod nulou



Zima: Před klidovým obdobím

- Pravidelně kontrolujte stav nabití/napětí.
- Pokud napětí klesne pod 12,4 V, baterii dobijte.



Jaro/léto: Před klidovým obdobím

- Pravidelně kontrolujte stav nabití/napětí
- Pokud napětí poklesne pod 12,4 V, baterii dobijte

Powersports - výměna baterie

1. Zkontrolujte hladinu kyseliny (pouze Powersports Freshpack) a doplňte destilovanou vodou.
2. Uchovávejte baterii a koncovky v čistotě
3. Zkontrolujte kabely a konektory na přítomnost uvolněných spojů a zda není schránka poškozená.
4. Baterie VARTA® se dodávají s úplným návodem k použití.

Dlouhá období nepoužívání

Sulfatace v dlouhých obdobích nepoužívání, obvykle v mimosezónních měsících, je jednou z hlavních příčin špatného fungování motocyklové baterie. Sírany vznikající při vybíjení baterie se hromadí na deskách a tvrdnou a způsobuje pokles výkonu baterie nebo její úplné selhání. Proto je nesmírně důležité dodržovat následující pravidla:

1. Nabijte baterii a uložte ji na suchém a chladném místě. Odpojte zápornou koncovku od motocyklu.
2. Pravidelně kontrolujte stav a v případě potřeby dobijte.